



BALTIC MINI CHALLENGE

Atmintinė dalyviui

1. **Registracija prasideda 08:30.**
2. Atvykę į Parkingo zoną iš karto vykite į Organizatoriaus palapinę pildyti registracijos dokumentų.
3. Startinius numerius ir privalomą reklamą reikia klijuoti pagal pavyzdinį automobilį, kuris bus pastatytas šalia Organizatoriaus palapinės.
4. Būkite šalia automobilio, kol Organizatoriai jūsų automobilyje nesuklijavo daviklių.
5. 09:45 vyksta pranešimas dalyviams ir instruktažas (dalyvavimas būtinas, tiek dalyvaujantiems fast lap dalyje, tiek dalyvaujantiems tik linksmojoje dalyje).
6. Registracijos ir instruktažo metu bus tikrinamas visų dalyvių (dalyvaujančių tik linksmojoje dalyje – prieš linksmosios dalies pradžia) blaivumas. Alkotesterio parodymams viršijus 0,1 promilės arba dalyviui atsisakius patikrinti, dalyvis diskvalifikuojamas ir dalyvio mokestis negražinamas.
7. Įsidėmėkite kurioje grupėje važiuojate ir koks jūsų startinis numeris (būsime informuoti registracijos metu).
8. Po pranešimo dalyviams, dalyviai rikiuojasi dviems paradiniams ratams – I Grupė iškart po paradinių ratų stoja prie starto linijos apšilimui.
9. Po paradinių ratų vyksta apšilimas, į kurį dalyviai leidžiami Grupių principu t.y. I Grupė važiuoja pirma, II Grupė – antra ir t.t.
10. Tolimesnė eiga vyksta griežtai pagal Tvarakaraštį, nebent kitaip informuotų Organizatoriai.
11. Sekite Jūsų grupės važiavimų laikus pagal Tvarakaraštį bei Organizatoriaus pranešimus.

Tvarka ir kultūra trasoje

12. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti kryptimi priešinga nustatytam trasos judėjimui.
13. Važiavimų metu galima naudoti tik įrengtą trasą.
14. Vairuotojai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į parkingo zoną.
15. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais), siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui.
16. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš trasos priežastimi.
17. Vairuotojas, norėdamas palikti trasą turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus ir duoti įspėjamąjį ženklą, rodomą posūkio signalu.
18. **Jeigu rodote posūkio signalą, rodykite tik į tą pusę į kurią važiuosite.**
19. Važiavimų metu bet kokia stūmimo pagalba automobiliui, esančiam trasoje, yra draudžiama.
20. Jei automobilis sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar renginio trasos personalas gali nustumti jį į saugią vietą.
21. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti mašiną iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
22. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas jį gali užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant parkingo zonoje. Padėti automobilį užvesti stumiant, gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai.
23. **Įvykus avarijai ar dėl gedimo sustojus automobiliui trasoje, vairuotojui leidžiama išlipti tik po teisėjo leidimo.** Vairuotojas automobilį privalo palikti su neutralia pavara. Išlipęs iš automobilio vairuotojas turi nedelsdamas palikti trasą, t.y. jis privalo pasitraukti iš trasos ribų į žiūrovams skirtą zoną ar į teisėjo nurodytą saugią vietą. Grįžti prie automobilio vairuotojas gali tik teisėjui leidus.
24. **Vairuotojas visų važiavimų metu privalo būti prisisegęs saugos diržus ir dėvėti apsauginį šalną (pastaba: apsauginius šalmus bus galima išsinuomoti renginio metu).**
25. **Vairuotojai visų važiavimų metu privalo dėvėti visą kūną dengiančią aprangą iš natūralaus (ne sintetinio) pluošto** (marškinėliai ilgomis rankovėmis, kelnėmis ilgomis klešėmis ne iš sintetinės medžiagos uždari batai ir pirštinės). Rekomenduojama ištisinė apranga: mechanikų kombinezonai, FIA homologaciją turintys kombinezonai, pirštinės, avalynė.
26. **Vairuotojai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų (Priedas Nr. 1).**



27. Nusižengęs dalyvis varžybų vadovo sprendimu gali būti šalinamas iš varžybų.

DRAUDŽIAMA

28. Viso renginio metu trasoje ir kitose renginio vietose draudžiama:

- 28.1. Elgtis nesąžiningai
- 28.2. Pažeisti saugaus eismo taisykles
- 28.3. Šiukšlinti
- 28.4. Gadinti privatų ar visuomeninį turtą
- 28.5. Pažeisti viešosios tvarkos taisykles
- 28.6. Pažeisti renginio organizatorių nurodymus
- 28.7. Vaikščioti „Nemuno žiedo“ trasoje
- 28.8. Imtis veiksmų kurie gali sukelti pavojų sau arba aplinkiniams

29. Viso renginio metu trasoje ir kitose vietose privalu elgtis atsakingai ir pastebėjus pavojų, renginio taisykles pažeidžiančius ar sau ir kitiems pavojų keliančius asmenis informuoti renginio organizatorius arba atitinkamas tarnybas.

PRIEDAS NR. 1

Automobilių sporte naudojamos signalinės vėliavos ir jų reikšmės

Vėliavoms keliami reikalavimai:

Visų vėliavų minimalus dydis yra - 60x80 cm; išskyrus raudoną ir languotą vėliavą, kurių minimalus dydis - 80x100 cm.

Vėliavos, kurias starto vietoje naudoja varžybų vadovas arba jo pavaduotojas:

1. **Nacionalinė vėliava** - Paprastai naudojama lenktynėms pradėti. Starto signalas duodamas nuleidžiant vėliavą, kuri, starto iš vietos atveju neturi būti iškelta tol, kol visos mašinos nesustoja prie starto linijos, ir bet koku atveju negali būti laikoma iškelta ilgiau kaip 10 sekundžių. Jei dėl kokių nors priežasčių nacionalinė vėliava nėra naudojama, starto vėliavos spalva (kurios spalva negali būti identiška kitomis, čia aprašytoms, vėliavoms. Išimtis, starto vėliava gali būti balta vėliava, tačiau tai netaikytina tarptautinėms varžyboms) turėtų būti nurodyta papildomuose nuostatuose. Starto vėliavai gali būti naudojama Organizatoriaus arba LASF vėliava. *Kokia vėliava naudojama startui ir ar ji iš viso naudojama (ar ją pakeičia elektroninė starto aparatūra), turi būti numatyta varžybų Papildomuose nuostatuose.* Starto komanda duodama pakeltos virš galvos starto vėliavos nuleidimu.



2. **Raudona vėliava** - mojuojama prie starto linijos, kai nusprendžiama sustabdyti treniruotes ar lenktynes. Tuo pačiu metu raudona vėliava turi būti mojuojama kiekviename teisėjų poste. Varžybų Vadovas arba jo pavaduotojas raudoną vėliavą gali naudoti trasos uždarymui.



3. **Juodai-baltai languota vėliava** – signalas duodamas vėliavą mojuojant ir praneša apie treniruočių ar lenktynių finišą. Langelių išmatavimai 10 x 10 cm.



4. **Juoda vėliava** - naudojama vairuotojo informavimui, kad jis privalo pasišalinti iš trasos kai tik privažiuos aptarnavimo zonos įvažiavimą ar kitą rungtynių taisyklėse numatytą vietą. Jei vairuotojas, dėl kokių nors priežasčių, nevykdo šio nurodymo, vėliava rodoma ne daugiau kaip 4 po to sekančius ratus. Sprendimas parodyti šią vėliavą priklauso tik varžybų sporto komisarams. Komanda, kurią liečia šis sprendimas, nedelsiant bus apie jį informuota.



5. **Juoda vėliava su oranžiniu apskritimu** (40cm skersmens) – Rodoma informuojant vairuotoją, kad jo automobilis turi mechaninių gedimų, kurie gali sukelti pavojų jam pačiam ar/ir kitiems. Šios vėliavos signalas įspėja vairuotoją, kurio numeris nurodytas ant lentelės, kad jo automobilis turi techninių problemų ir jis sekančiame rate turi sustoti aptarnavimo zonoje šiuos gedimus pašalinti. Apie šios vėliavos rodymą nedelsiant turi būti informuota dalyvio serviso tarnyba. Kai gedimai bus pašalinti, sutinkant techninės komisijos pirmininkui, vairuotojui gali būti leista tęsti lenktynes.



6. **Vėliava įstrižai padalinta į juodą ir baltą puses** - konkrečiu atveju rodoma tik vieną kartą. Ji įspėja vairuotoją dėl jo nesportiško elgesio. Vėliavos, aprašytos 4-6 punktuose rodomos jų nemojuojant kartu su juoda lenta, ant kurios baltai užrašytas vairuotojo, kuriam signalizuojama, numeris. Jei varžybų vadovas nuspręs, šios vėliavos gali būti rodomos ir kitoje nei starto linija vietoje. Paprastai sprendimą rodyti vėliavas aprašytas 5 ir 6 punktuose priima varžybų vadovas, tačiau tai gali padaryti ir varžybų sporto komisarai, jei tai numatyta varžybų taisyklėse. Komanda, kurią liečia šis sprendimas, nedelsiant bus apie jį informuota.



Vėliavos, rodomos teisėjų postuose:

1. **Raudona vėliava** - mojuojama tik varžybų Vadovo nurodymu, kai būtina sustabdyti treniruotes ar lenktynes. **Vairuotojai privalo tuoj pat sumažinti greitį** ir judėti aptarnavimo zonos (ar kitos varžybų taisyklėse numatytos vietos) link. Sportininkai turi būti pasiruošę sustojimui. Lenkimas draudžiamas.



2. **Geltona vėliava** - pavojaus signalas, rodomas dviem būdais su atitinkama reikšme:
 - **mojuojama viena vėliava:** sumažink greitį, nelenk ir būk pasiruošęs pakeisti važiavimo trajektoriją. Pavojus yra šalia, greta trasos arba dalinai joje.



- **mojuojamos dvi geltonos vėliavos:** sumažink greitį, nelenk ir būk pasiruošęs pakeisti važiavimo trajektoriją ar sustoti. Priekyje kliūtis, iš dalies arba visiškai blokuojanti trasą.



Paprastai geltona vėliava rodoma teisėjų poste esančiame prieš kliūtį. Tam tikrais atvejais varžybų vadovas gali nuspręsti ir įsakyti vėliavas rodyti daugiau nei viename teisėjų poste prieš incidento vietą. Pitlane geltonos vėliavos nerodomos išskyrus atvejį, kai sportininkus norima informuoti apie joje įvykusį incidentą.

Geltona (-os) vėliava (-os) informuoja vairuotoją apie kliūtį trasoje. Mojuojama geltona vėliava reiškia, kad kliūtis trasoje yra automobilio idealaus judėjimo trajektorijoje. Esant reikalui, signalizuotojai lenktynininkams vėliava arba ranka rodo, kokia trasos dalis yra laisva pravažavimui. Jei kliūtis užima didesnę trasos dalį, tuo pačiu metu rodomos dvi geltonos vėliavos. Jų taikymo principas toks pats, kaip ir vienos geltonos vėliavos. Dvi judamos geltonos vėliavos rodomos ir tuo atveju, jei avariją patyrusiame automobilyje yra likęs vairuotojas. Dviejų geltonų signalinių vėliavų rodymas taikomas ir tuo metu, kai trasa pilnai užtvirta pravažavimui, iki varžybų Vadovas priims sprendimą nutraukti varžybas.

Pravažiuodami geltoną vėliavą, vairuotojai privalo sumažinti greitį ir pasiruošti galimam pilnam sustojimui. Lenkimas draudžiamas iki kliūties pilno pravažavimo.

3. **Geltona vėliava su raudonais brūkšniais** - rodoma nejudinant ir perspėja vairuotoją apie už vėliavos, esančioje trasos dalyje, pablogėjusį sukibimą su danga, dėl trasoje išsiliejusio tepalo ar vandens. Ši vėliava turi būti rodoma bent (priklausomai nuo aplinkybių) 4 ratus, kol kelio būklė vėl tampa normali. Sektoriumi, esančiam už pavojingos zonos, visiškai nebūtina rodyti žalios vėliavos.



4. **Šviesiai mėlyna vėliava** - Paprastai rodoma mojuojant, kai norima perspėti vairuotoją, kad netrukus jį lenks. Šios vėliavos reikšmė treniruočių ir lenktynių metu skiriasi:



- Vėliava nemojuojant rodoma vairuotojui išvažiuojant iš aptarnavimo zonos, jei trasoje artėja kiti automobiliai.
- Treniruočių metu - duok kelią tave tuoj lenkiančiam, greičiau važiuojančiam automobiliui.
- Lenktynių metu - paprastai vėliava rodoma ratu atsiliekančiam vairuotojui. Jis, pasitaikius pirmai galimybei, turi praleisti už jo važiuojantįjį.

5. **Balta vėliava** - rodoma mojuojant ir perspėja vairuotoją, kad priekyje trasoje yra daug lėčiau judantis automobilis. Mojuojama kol ši transporto priemonė yra to posto sektoriuje. Laikoma nejudinant, kai automobilis yra tarp dviejų postų ir pakeičiama geltona vėliava, jei transporto priemonė visiškai sustoja.



6. **Žalia vėliava** - ši vėliava reiškia, kad po šio posto esanti trasos dalis yra „švari“. Vėliava rodoma teisėjų poste esančiame už incidento vietos, dėl kurio buvo rodoma geltona vėliava. Varžybų vadovui nusprendus, gali būti rodoma pirmajame rate ar oficialios treniruotės pradžia ir reiškia, kad priekyje esanti trasos dalis yra „švari“.

